

schválenie podomácky vyrobeného traktora

Na obecných komunikáciách často vídame podomácky vyrobené vozidlá so zvláštnymi evidenčnými číslami, tzv. „céčkovými“ číslami, prípadne aj vozidlá staršej výroby, ktoré sme kedysi bežne stretávali na cestách ako PRAGA V3S, MULTICAR. Nový zákon o prevádzke vozidiel v cestnej premávke ako i súvisiace vyhlášky upravujú možnosť použitia takýchto vozidiel na verejných komunikáciách.

Prevádzkovateľ jednotlivo vyrobeného vozidla, ktorý chce vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou. Takýmto vozidlom je najmä podomácky vyrobené vozidlo.

Komerčne vyrábané vozidlá, napríklad traktory rôznych značiek ako ZETOR, KUBOTA, ISEKI atď., podliehajú riadnemu schváleniu na prevádzku v cestnej premávke. Musia byť prihlásené v evidencii vozidiel a vybavené tabuľkou s evidenčným číslom (pre tieto vozidlá nie je určené jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou).

Len do lesa a na pole

Jednotlivé schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivo vyrobenému vozidlu určenému na používanie v poľnohospo-

dárstve alebo lesnom hospodárstve na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:

1. poľnohospodárske traktory
2. lesné traktory
3. prípojné vozidlá určené pre traktory podľa písmen a) a b)
4. poľnohospodárske pracovné stroje samohybné
5. lesné pracovné stroje samohybné

Technické požiadavky, ktoré musí jednotlivé vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou spĺňať, ustanovuje § 22 vyhlášky č. 132/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na niektoré vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky na účely schvaľovania.

Jednotlivo vyrobené vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí spĺňať základné technické požiadavky na:

1. osvetlenie vozidla
2. brzdové zariadenia
3. zvuk vozidla
4. spájacie zariadenia
5. zvláštne výstražné svetidlo oranžovej farby

Spaľovací motor jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou musí byť sériovo vyrábaný a môže byť použitý z vyradeného vozidla.

Metodika kontroly a doklady

Uvedené technické požiadavky sa kontrolujú v rámci technickej kontroly vozidla podľa metodického pokynu č. 70/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou.

Prevádzkovateľ predkladá na STK pred vykonaním technickej kontroly zvláštne doklady od vozidla, pričom na tento účel možno použiť vyplnený formulár podľa prílohy č.1. MP č.70/2018. Pri identifikácii sa kontroluje iba identifikačné číslo vozidla VIN, ktoré musí mať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky I, O a Q, pre EČ sa prideli skratka VOP /vozidlo s obmedzenou prevádzkou/ a v rubrike značka text VLASTNÁ VÝROBA.

Niektoré predpísané podmienky pre jednotlivo vyrobené vozidlá kategórie T, R alebo PS na účely vnútroštátneho schválenia vozidla s obmedzenou prevádzkou sú uvedené v prílohe č.2 Metodického pokynu č.70/2018. Tento MP je k dispozícii na stránke www.testek.sk v sekcii PREDPISY – METODICKÉ POKYNY MDV SR – TK s výstupom pre správne konanie – MP č.70/2018

Ing. Anton Angelovič / vedúci STK
zdroj: www.testek.sk, www.mindop.sk



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po, Ut, Št, Pia 7:00 - 15:30
St 7:00 - 17:00



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

051/ 75 62 344, 343 www.unistk.sk unistk@stonline.sk

UNI STK, Petrovianska ul. 1, 080 05 Prešov, (areál PO CAR, vedľa autosalónu Audi)