

novinky v zákone o cestnej premávke

Dňa 20.5.2018 nadobudli účinnosť ustanovenia zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré nahradia zákon č. 725/2004 Z. z. Oproti starému zákonu prináša niekoľko zmien, ktoré sa bytostne týkajú aj staníc technickej kontroly. Podrobnejší výklad zákona prinesú aj jednotlivé vyhlášky, ktoré sú ešte len v legislatívnom procese.

Dlho diskutovanou zmenou pred schválením zákona bolo otvorenie siete staníc technickej kontroly. Táto zmena nakoniec neprešla a rozšírenie siete bude naďalej v kompetencii Ministerstva dopravy. Naďalej platí, že každé okresné mesto má priestor pre 2 stacionárne STK, krajské mesto pre 4 STK, pre mesto Košice nastala zmena, kde je povolených 7 staníc a pre hlavné mesto Bratislava 20 staníc technických kontrol. Ak v nejakom okrese nárast počtu registrácií vozidiel zabezpečí vyťaženie ďalšej linky min. na 25 % kapacity, môže dôjsť k rozšíreniu siete o ďalšiu stanicu, prípadne o ďalšiu linku existujúcej STK.

Nižšie pokuty za oneskorené EK a TK

Pre prevádzkovateľov a držiteľov vozidiel je príjemnou zmenou čiastočné zníženie pokút za oneskorené absolvovanie EK a TK. Sadzby ostávajú v platnosti, no ak sa pokuta uhradí do 15 dní, bude postačovať zaplatenie 1/3 pokuty. Čiže ak sa majiteľ vozidla oneskorí vo svojej povinnosti absolvovať EK a TK, sadzba pokuty je 165 € za EK a 165 € za TK, spolu 330€, 1/3 predstavuje spolu 110€. Doteraz to bolo 220 €.

Ďalšou zmenou bude možnosť schváliť vozidlo určené pre ľavostrannú prevádzku. Pre lepšie pochopenie tzv. anglické autá s volantom vpravo, ale týka sa to len vozidiel kategórie M1 – osobné autá, dovezené s platným registračným dokladom, ktoré z hľadiska plnenia technických požiadaviek

PRÍJEMNOU
ZMENOU
JE ČIASTOČNE
ZNIŽENIE POKÚT
ZA ONESKORENÉ
ABSOLVOVANIE
EK A TK

pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad a pre stierače bolo prestavané na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou. Úprava riadenia v tomto prípade nie je potrebná, postačuje vymeriť predné svetlomety, prerobiť zadné svetlá, najmä zadné hmlové svetlo a spiatočku, spätné zrkadlá a kompletný mechanizmus stieračov (ak nie sú univerzálne pre ľavo – pravostrannú prevádzku ako u niektorých značiek, napr. SEAT).

Pozastavenie prevádzky vozidla

Nový zákon prináša aj novinku vo forme pozastavenia prevádzky vozidla. Definuje ho ako „obmedzené časové obdobie, počas ktorého nie je povolené používanie vozidla v cestnej premávke“. Zákon uvádza, že prevádzka sa pozastavuje, ak sa pri TK a EK našli nebezpečné chyby a vozidlo bolo vyhodnotené ako „nespôsobilé“ alebo sa na autách kategórie M1 a N1 pri dopravnej nehode poškodili hlavné bezpečnostné prvky (zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie a brzdy).

Na to, aby sa pozastavenie zrušilo, musí majiteľ odstrániť dôvod nespôsobilosti alebo nechať opraviť vozidlo v certifikovanom servise. V oboch prípadoch ide o opravu, rozdiel tu predsa existuje. Pokiaľ nejde o kritické časti vozidla, môže majiteľ nechať auto opraviť hocikde. Následne sa musí vozidlo podrobiť pravidelnej TK aj mimo stanovenej štvor- resp. dvojročnej lehoty. Po novom však má na odstránenie chýb len šesť mesiacov, po tejto lehote musí okamžite požiadať o dočasné alebo trvalé vyradenie vozidla z evidencie. Ak tak neurobí, zaplatí pokutu 66 €.

Vykonávanie vyhlášky, ktoré nadväzujú na nový zákon, prinesú podrobnejší výklad niektorých ustanovení zákona, pre motoristov aj úpravu lehôt na vykonávanie pravidelných technických a emisných kontrol. Príjemnou zmenou bude zrušenie technickej kontroly na príviesné vozíky kategórie O1 do 750 kg ako aj malých motocyklov do objemu 50 ccm, ktoré sú vedené v kategóriách L1e, L2e a L6e. Tieto vyhlášky nie sú ešte schválené, takže za definitívnu podobou si budeme musieť počkať. Veľké zmeny však nepredpokladáme.

Ing. Anton Angelovič / vedúci STK



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po, Ut, Št, Pia 7:00 - 15:30
St 7:00 - 17:00



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

051/75 62 344, 343 www.unistk.sk unistk@stonline.sk