

so zimnými pneumatikami na TK

Chladnejšie jesenné počasie je pre nás vodičov indikátorom, že nastal čas prezúvať automobily na zimné pneumatiky. Niekedy nás zima prekvapí skôr ako sami očakávame, preto si to netreba nechávať až na čas, kedy ráno zistíme bielu nádielku na cestách. V tomto článku vysvetlíme, ako sa postupuje pri kontrole pneumatík pri TK a aké sú rozdiely v posudzovaní pri obutí zimných, resp. letných pneumatík.

V zásade platí, že pri kontrole sa posudzujú pneumatiky len z hľadiska toho, či sú schválené pre daný typ vozidla, teda v súlade s údajmi v predložennom doklade o evidencii, pričom parametrami sú rozmer, druh, kategória rýchlosti, index nosnosti a prípadné ďalšie spresnenia. Na rovnakej náprave musia byť použité iba zhodné pneumatiky. Zhodnou pneumatikou sa rozumie plášť s rovnakým rozmerom, konštrukciou, kategóriou použitia, názvom výrobcu, obchodnou značkou, indexom nosnosti a kategóriou rýchlosti.

Pozor na rýchlosť

Kategóriu použitia sa rozumie normálna cestná pneumatika, pneumatika na jazdu na snehu označená horským symbolom so snehovou vložkou uprostred, pneumatika s vylepšenými trakčnými vlastnosťami v blate, v čerstvom alebo roztopenom snehu s označením M+S, M.S alebo M&S, či pneumatika na špeciálne použitie, napr. s označením POR (profesionálne terénne pneumatiky).

Ak pri technickej kontrole je vozidlo obuté pneumatikami s označením horského symbolu, alebo s označením POR s nižšou kategóriou rýchlosti ako je najvyššia konštrukčná rýchlosť vozidla, najmenej však Q – 160 km/h, na túto skutočnosť musí upozorňovať nálepka alebo iné zariadenie v zornom poli vodiča s údajom o najväčšej prípustnej rýchlosti, ktorá nesmie byť prekročená. Zníženie kategórie rýchlosti nie je dovolené pri použití zimných pneumatík s označením M+S, M.S alebo M&S.

Minimálna hĺbka dezénu je 1,6 mm

Hĺbka hlavných drážok v stredovej časti povrchu dezénu pneumatík, teda približne v 3/4 šírky povrchu dezénu, nesmie byť menej ako 1,6 mm, u kategórii L1e /malé motocykle/ 1 mm. Splnenie požiadavky na hĺbku drážok zimných pneumatík aspoň 3 mm, ak sú používané v cestnej premávke v istom období a za istého stavu povrchu vozovky, sa pri technickej kontrole nepreveruje. Pneumatiky musia byť správne osadené, aby bol dodržaný smer rotácie, prípadne pneumatiky s označením vonkajšej strany OUTSIDE /AUSSEN/ musia sedieť na disku tak, aby smerovali von.

Problém môže byť s rezervou

Mnoho prevádzkovateľov motorových vozidiel preferuje zimné pneumatiky na ocelových diskoch zväčša iného, menšieho rozmeru a na menších diskoch. Tu môže nastať problém s náhradnou pneumatikou, ak je vo vozidle plnohodnotná rezerva. Tá musí mať rovnaký rozmer ako pneumatiky namontované na vozidle. Teda ak máme na vozidle zimné pneumatiky 195/65R15 M+S a plnohodnotná rezerva je rozmeru 205/55R16, táto podmienka nie je splnená. Obísť sa to dá doplnením sady na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie.

Ing. Anton Angelovič / vedúci STK



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po, Ut, Št, Pia 7:00 - 15:30
St 7:00 - 17:00



› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

051/75 62 344, 343 www.unistk.sk unistk@stonline.sk