



dovož vozidiel z krajín mimo EÚ a európskeho spoločenstva

Pozrime sa bližšie na to, aké nástrahy so sebou prináša dovoz vozidiel z krajín mimo EÚ na Slovensko z pohľadu legislatívy.

Určite je medzi nami veľa fanúšikov najmä amerických vozidiel a nejeđen z nás by chcel vlastniť nejaký ten športiak vyrobený v USA, prípadne na americkom kontinente. Ceny jazdených vozidiel v USA sú výrazne nižšie než v Európe, takže je to lákavé, no okrem výrubu cla a DPH je nutné počítať aj s ďalšími prekážkami a poplatkami spojenými s prihlásením do evidencie v SR.

Tento proces je u nás pomerne zložitý, preto sa viacmenej využívajú cestičky ako to obísť. Zvyčajne cez krajiny ako Česká republika alebo Poľsko, kde sa vozidlo zaregistruje a následne dovezie k nám. Takéto vozidlo sa berie ako dovezené z EÚ, no ak malo udelené národné výnimky, tie sa u nás neakceptujú.

Chýbajúce VIN číslo

U amerických vozidiel sa stretávame s tým, že VIN číslo nemajú vyryté na karosérii, ale majú ho uvedené len pod čelným sklom na štítku. To znamená prvý problém pri kontrole originality, kedy je vozidlo hodnotené ako dočasne spôsobilé. Vtedy je potrebné požiadať ŠDÚ pri Ministerstve dopravy SR o pridelenie **náhradného VIN čísla**, kde je potrebné doložiť aj protokol o TK takého vozidla s vyznačením jedinej chyby a to chýbajúceho VIN čísla.

V praxi sa však stretávame s tým, že takéto vozidlo pri technickej kontrole je hodnotené ako dočasne spôsobilé alebo nespôsobilé z dôvodov neplnenia smerníc ES/EHK, alebo predpisov EHK s vyznačením viacerých chýb. Dôraz sa kladie okrem kontroly VIN čísla a j na osvetlenie vozidla, zasklenie vozidla, kontrolu rýchlomeru a počítadla prejdenej vzdialenosti ako i ostatných súčastí a zariadení, ktoré musia vyhovovať smerniciam ES/EHK a predpisom EHK.

Mile u nás neplatia

Pri osvetlení a zasklení vozidla sa kontrolujú homologizačné značky ES/EHK. Americké vozidlá majú značku DOT, ktorá sa u nás neakceptuje, rýchlomer a počítadlo vzdialenosti musia mať **údaj v km/hod** resp. v km. Elektroinštalácia, zapojenie svetiel a farba osvetlenia je tiež odlišná, napr. americké autá majú obrysové svetla spojené so smerovkami v oranžovej

farbe, čo je neprípustné, nemajú povinné zadné hmlové svetlo a pod.

Minimálne Euro 5

Okrem povinnosti absolvovať KO, TK a EK je pri vozidlách, ktoré nemajú TSES, nutnosť doložiť doklad o splnení podmienok a technických požiadaviek, alebo alternatívnych požiadaviek (protokol o skúškach, alebo doklad výrobcu/zástupcu výrobcu o tom, že spĺňa podmienky a technické požiadavky, má platné ZTO).

Zvyčajne je vozidlo povinné absolvovať skúšky v akreditovanej skúšobni vozidiel, napr. EXAKTA s.r.o. Košice., ktorá vystaví návrh na ZTO (základný technický opis). Tu však je nutné dbať na to, že vozidlo musí spĺňať emisnú triedu, ktorá je maximálne o 1 stupeň nižšia ako platí pre nové vozidlá. Tj. ak v súčasnosti platí norma Euro 6, tak o 1 stupeň nižšia norma je Euro 5, prípadne sa stretávame u nákladných vozidiel s normou EEV.

Z vyššie uvedených skutočností vyplýva, že ide o dosť komplikovaný proces schválenia takéhoto vozidla na premávku v SR a nie vždy sa podarí ho aj úspešne zakončiť. Mnoho ľudí to obchádza práve **cez susediace krajiny**, kedy dokonca dokladujú aj platnosť EK a TK protokolmi, vozidlo sa následne schváli v SR, no pri najbližšej kontrole EK a TK na Slovensku vzniká problém a vozidlo **nie je hodnotené ako spôsobilé**. Majitelia sa tak vystavujú riziku, že ak vozidlo nebude do určitého dátumu spôsobilé na premávku, môže prísť k sankciám za neplatnú EK a TK, prípadne až k trvalému vyradeniu vozidla z evidencie v SR.

Pripravuje sa novela zákona

V poslednom období sa ozývajú hlasy za zjednodušenie dovozu áut z tretích krajín. Pripravuje sa novela zákona, ktorá to má zabezpečiť. Momentálne je v štádiu schválenia vo vláde a novela ide do parlamentu. Do platnosti by mala prísť v priebehu roku 2018.

Podľa nových pravidiel bude musieť vozidlo pri individuálnom dovoze z krajiny mimo EÚ splniť kritériá, ktoré platili na Slovensku **v čase prvého prihlásenia** vozidla do evidencie. Vozidlo nebude môcť byť staršie ako osem rokov, ak ide o vozidlo kategórie L, M, N, O, T, a C alebo päť rokov, ak ide o vozidlá iných kategórií. Zjednodušiť by sa malo tiež prihlásenie vozidla do evidencie, ktorému iný štát udelil výnimku z technických požiadaviek na osvetlenie a signalizáciu, ak ide o zmenu farby svetla.

Ing. Anton Angelovič / vedúci stanice technickej kontroly



STANICA TECHNICKEJ KONTROLY

Po-Pia 7:00 - 17:00

051/75 62 344, 343

UNI

STK

› technické kontroly › emisné kontroly › kontroly originality

www.unistk.sk unistk@stonline.sk